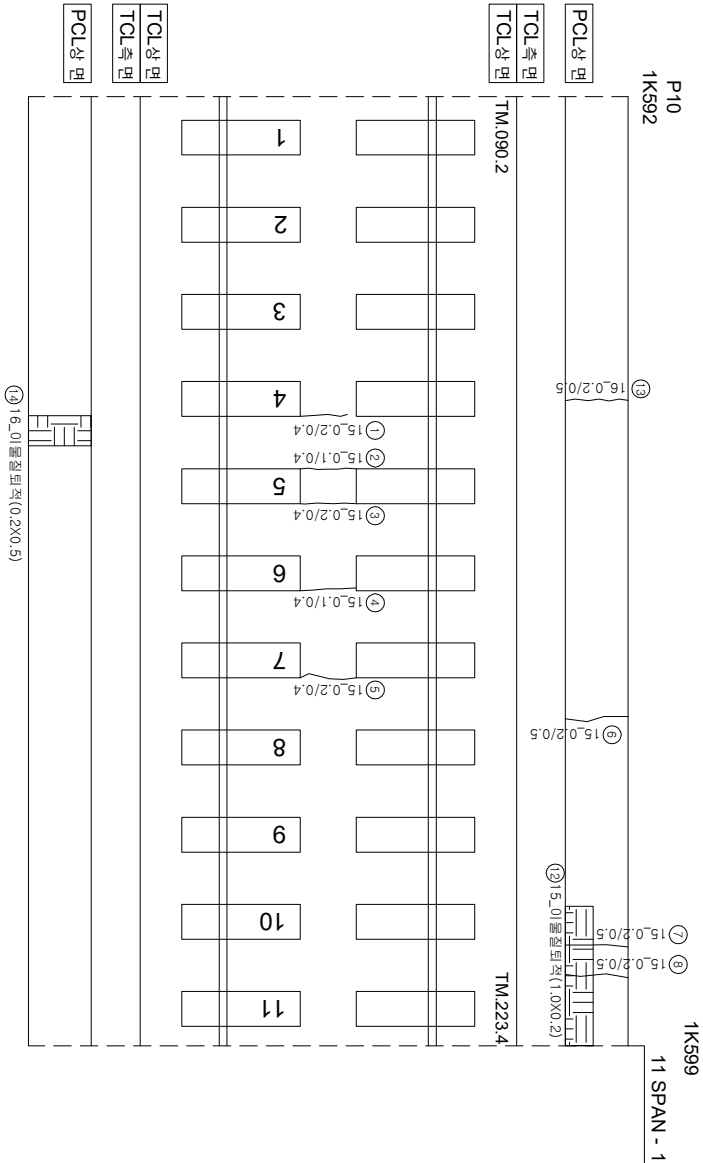
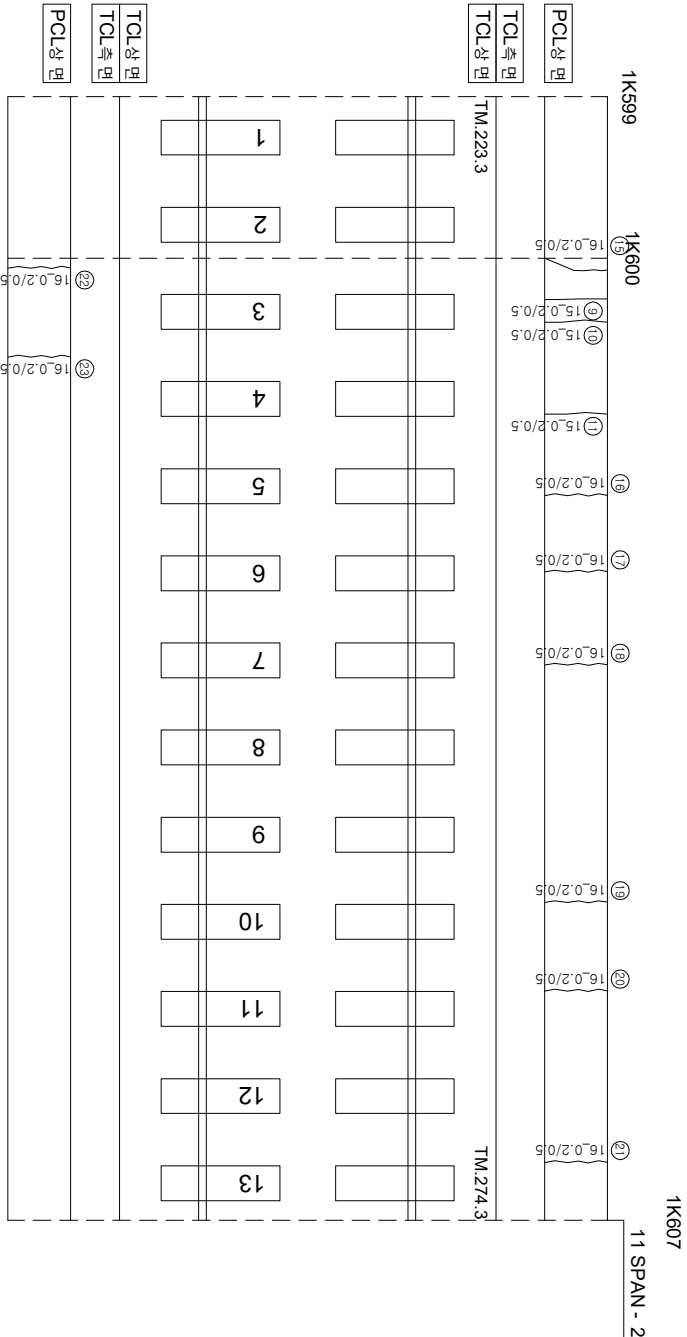


호남고속선 오송고가(T1)_30(1.592~1.607km, S11-1, S11-2)



(아
호)



(아
아)

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.2	mm	0.4	m	56			
2	균열	0.2	mm	0.4	m	57			
3	균열	0.2	mm	0.4	m	58			
4	균열	0.1	mm	0.4	m	59			
5	균열	0.2	mm	0.4	m	60			
6	균열	0.2	mm	0.5	m	61			
7	균열	0.2	mm	0.5	m	62			
8	균열	0.2	mm	0.5	m	63			
9	균열	0.2	mm	0.5	m	64			
10	균열	0.2	mm	0.5	m	65			
11	균열	0.2	mm	0.5	m	66			
12	이물물리적	0.1	m	0.2	m	67			
13	균열	0.2	mm	0.5	m	68			
14	이물물리적	0.5	m	0.5	m	69			
15	균열	0.2	mm	0.5	m	70			
16	균열	0.2	mm	0.5	m	71			
17	균열	0.2	mm	0.5	m	72			
18	균열	0.2	mm	0.5	m	73			
19	균열	0.2	mm	0.5	m	74			
20	균열	0.2	mm	0.5	m	75			
21	균열	0.2	mm	0.5	m	76			
22	균열	0.2	mm	0.5	m	77			
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	관 측 장 치		장 치	단
						관 측 장 치	관 측 장 치		
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송~광주승정간 콘크리트케도 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 부 영	김 완 강 김 경 기 문 준 기	관 측 장 치	관 측 장 치	관 측 장 치	관 측 장 치
						0.220 (0.3mm이하 : 흑색)	0.420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	0.620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	1.020 (1.0mm이상 : 분홍색)
						점목도상분리	방상균열	바닥 박락, 파손	벤치
						차로분리	철타노출	누수, 슬럼부	시공이음분리, 종분리